NOTICE d'utilisation

Herse AVant

HAV: Dent 28mm

Dent 32X12

Dents 27X10

Dosseuse niveleuse



/!\ A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT D'UTILISER LA MACHINE /!\



Sommaire

Avar	nt propos	1
DECI	LARATION DE CONFORMITE	2
Intro	oduction	3
Préc	cautions de sécurité	4
1.	Avant la première utilisation de la herse frontale	4
2.	Etiquettes d'avertissement	5
3.	Autres précautions de sécurité	6
4.	Serrage	7
5.	Plaque d'identification de la machine	8
Desc	cription	9
Prép	paration à l'emploi	10
A.	Dépliage de l'outil	11
В.	Mise en position travail de l'outil :	12
C.	Réglage de l'outil :	12
Entr	etien	13
Gara	antie	15
I.	Pièces:	15
II.	Main d'œuvre :	15

Avant propos

Nous vous remercions de la confiance que vous accordez à notre matériel en faisant l'acquisition d'une herse frontale HAV.

Avant la première utilisation, veuillez lire la notice d'utilisation afin régler de façon optimale votre HAV.

Au printemps, aussi bien qu'à l'automne, la herse avant HAV vous apportera des résultats qui vous surprendront, et cela même dans les conditions de terrain les plus défavorables.

Sachez utiliser à fond ses grandes possibilités, mais ne perdez pas de vue aussi les limites normales d'utilisation.

Il conviendra d'apporter une attention particulière au réglage de l'outil, ainsi vous éliminerez tous risques de détérioration.

Notre désir et notre but, est que la HAV vous donne totalement satisfaction et que votre investissement vous soit profitable et vous facilite en même temps la tâche.

C'est pourquoi, nous vous demandons de lire attentivement, et d'appliquer les instructions de la présente notice d'utilisation.



Fabricant de matériel agricole pour la préparation des sols

02340 VIGNEUX-HOCQUET - FRANCE

+33 (0)3 23 21 29 07 - Fax : +33 (0)3 23 21 38 87

E-mail: religieux-fr@wanadoo.fr - Web: www.religieux-freres.com

DECLARATION DE CONFORMITE

(Directive 89/392/CEE)

<u>Fabricant :</u> Sarl RELIGIEUX FRERES

<u>Adresse :</u> 10, route de Montcornet

02340 VIGNEUX-HOCQUET

FRANCE

Déclare que l'outil ci-après désigné : Herse frontale
Modèle : HAV
N° de série :
Année de fabrication :
Est conforme aux dispositions de la directive « Machines » (Directive 89/392/CEE), modifiée et aux législations nationales la transposant.

P.RELIGIEUX

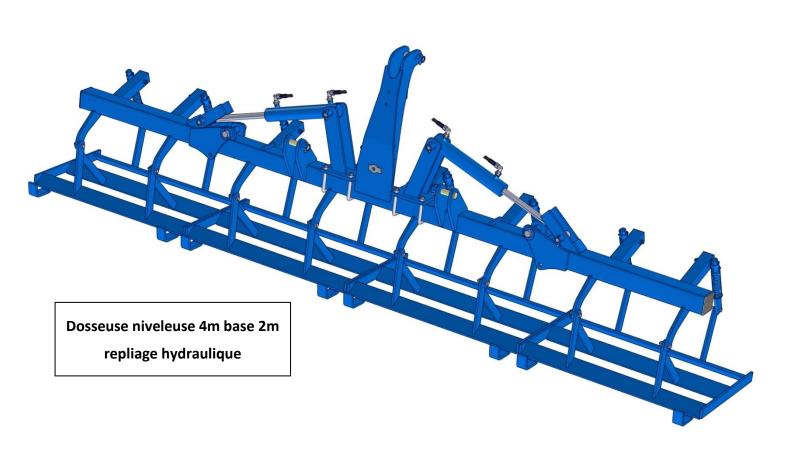
Introduction

La herse frontale HAV est un outil permettant de compléter avantageusement l'équipement arrière de votre tracteur lorsque celui-ci reçoit d'autres outils tels que semoir ou combiné de préparation du sol.

De même, il permet la reprise d'un sol préalablement labouré, ou plus sommairement préparé.

Vous pouvez utiliser cette herse frontale, soit en solo sur votre relevage avant, soit sur un rouleau à pneus TAPIR pour améliorer son rendement et créer une combinaison optimale,

- Brise les mottes et nivelle le labour ;
- Optimise la précision du semis ;
- Diminue les efforts des outils arrières.



Précautions de sécurité

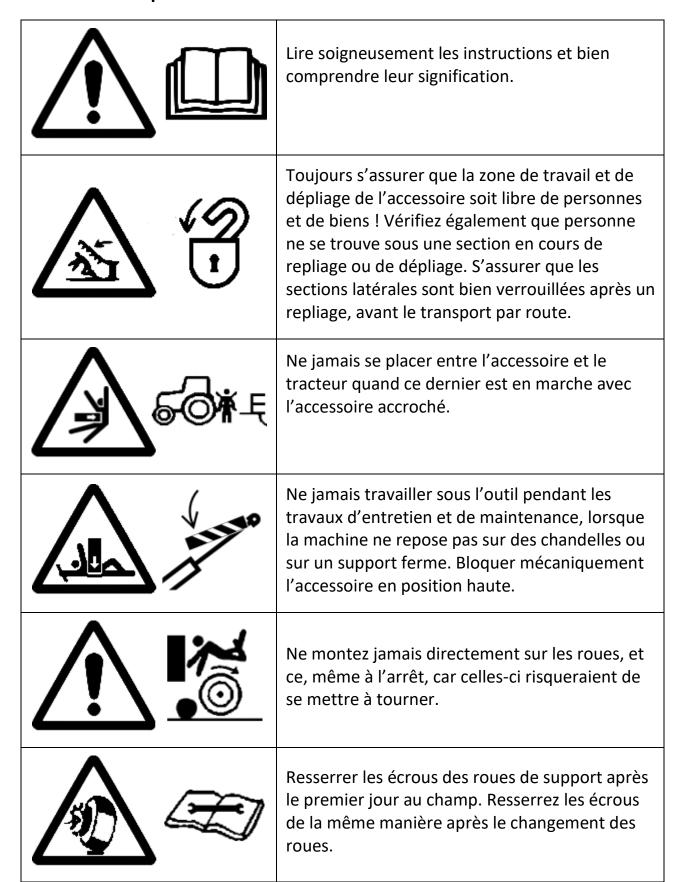
1. Avant la première utilisation de la herse frontale





- Faire toujours particulièrement attention au texte et illustrations repérés par ce symbole!
- Apprenez à manipuler la machine d'une manière correcte et prudente! La herse frontale peut être dangereuse en de mauvaises mains et si elle est utilisée sans entretien approprié.
- Cet accessoire a été conçu pour un travail à vitesse constante se situant entre 6 et 12 km/h.
- Ne dépassez sous aucun prétexte la force de poussée recommandée, car la herse frontale n'a pas été conçue, ni calculée, pour résister à des forces de poussée plus importantes.
- Il conviendra d'apporter une attention particulière au réglage de l'outil, ainsi vous éliminerez tous risques de détérioration.
- Sachez utiliser à fond les grandes possibilités de la herse, mais ne perdez pas de vue aussi les limites normales d'utilisation.

2. Etiquettes d'avertissement



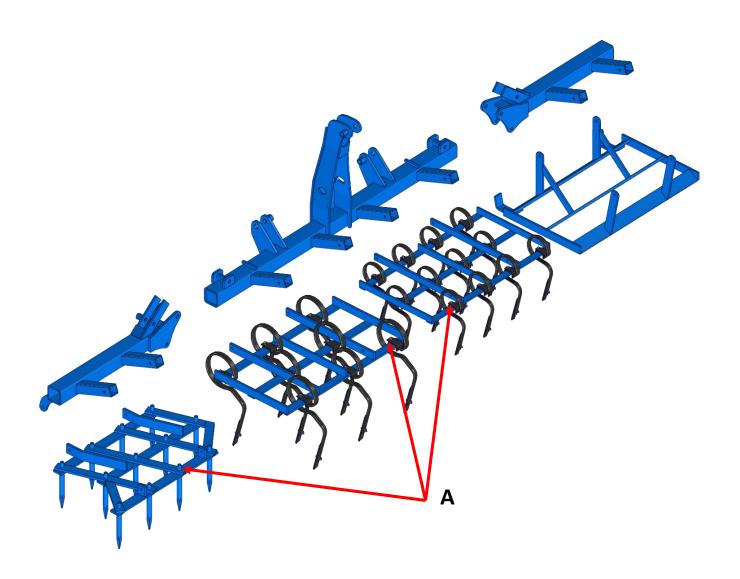
3. Autres précautions de sécurité

- L'outil ne devra en aucun cas reposer sur les dents de la herse avant lorsqu'il se trouve sur une surface compacte. En effet, les pointes des dents risqueraient de s'endommager!
- Assurez-vous que les pneus et les roues du tracteur soient bien conçus pour le poids de l'accessoire utilisé, et que la pression des pneus soit correcte. Veuillez remarquer que la charge sur l'essieu avant est importante, tout particulièrement pendant les transports sur route. Assurez-vous donc que la charge maximale par essieu ne soit pas dépassée.
- Avant de passer sur une route nationale, retirez toutes les mottes de terre du véhicule et des accessoires.
- Lors du transport de l'accessoire sur la voie publique, faites toujours preuve de bon sens et de courtoisie envers les autres conducteurs. Prendre en compte le fait que la largeur, et par conséquent le rayon de virage du tracteur, sont augmentés pour les transports par route. La vue vers l'avant est limitée, ajuster donc votre conduite en conséquence.
- Avant de raccorder les flexibles hydrauliques, s'assurer que les prises mâles de l'outil et les prises femelles du tracteur sont propres et exempts de saletés.
- Toujours utiliser des pièces d'origine pour conserver la qualité et la sécurité de fonctionnement de la machine. Les clauses de la garantie et le droit à réclamation sont caducs en cas d'utilisation de pièces autres que celles d'origine.
- Tout travail de soudage effectué sur la machine devra être effectué par un professionnel. Prendre note que toute soudure incorrecte risque de causer des blessures graves ou mêmes mortelles.

4. Serrage

• Resserrer les dents (A) de la herse après le premier jour d'utilisation et au moins une fois chaque saison.

Resserrez les écrous de la même manière après le changement de n'importe quels éléments.



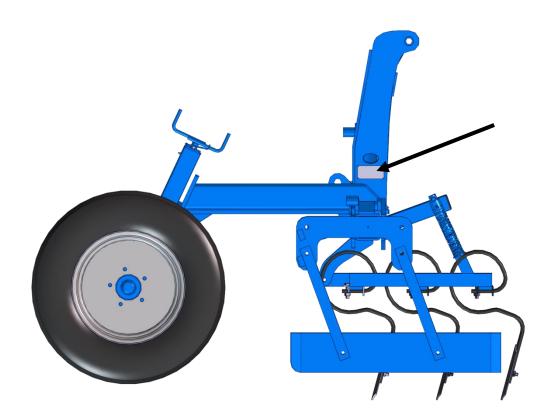
5. Plaque d'identification de la machine

Inscrivez ici, le numéro de série de votre appareil.



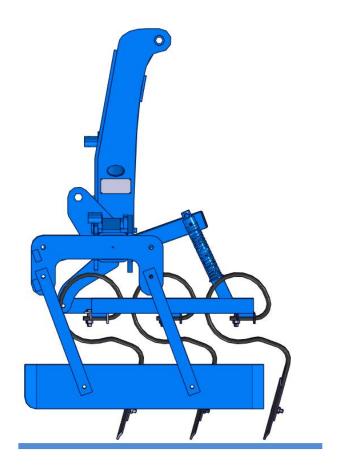
N'omettez pas d'indiquer le type de la machine et les références portées sur la plaque signalétique pour toute correspondance, demande de renseignements, ou commande de pièces de rechange.

Emplacement:



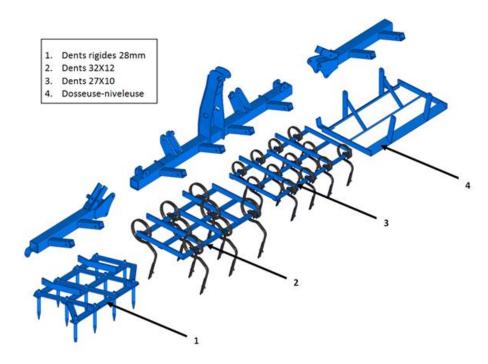
Description

La HAV est un outil qui permet de casser de la motte et niveler la surface travaillée. Les dents qui la composent, permettent d'obtenir une finition et un effritement excellent de terrains légers, moyens et lourds. La herse frontale réalise une structure favorable au bon référencement de la graine. De même, cet appareil peut être équipé de dents flexibles pour une utilisation au printemps (travail avec vibration / meilleur éclatement des mottes, travail à vitesse supérieure favorisant le nivellement).

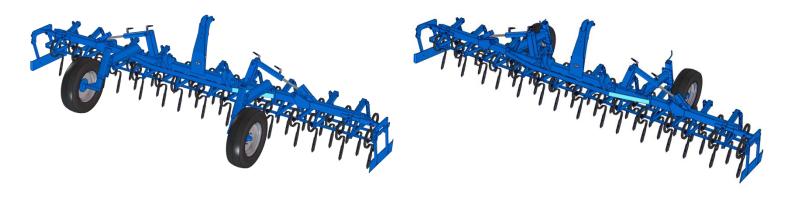


Zone d'ameublissement et de nivellement : elle assure l'ameublissement du sol à la profondeur désirée, permet le nivellement des paquets de terre, égalise la surface ainsi que réduit et calibre les mottes.

La HAV peut être montée de divers types de dents/dosseuse pour correspondre au mieux au résultat recherché.



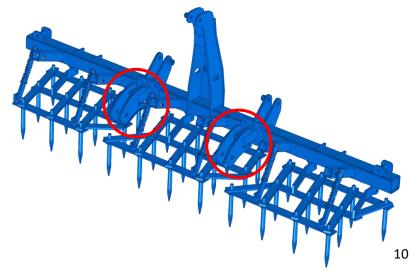
Elle peut également être équipée de roues de contrôle pour améliorer sa stabilité au travail et contrôler plus précisément sa profondeur de travail.



Montage sur l'avant de l'outil

Montage sur l'arrière de l'outil

Des chapes d'attelage peuvent être ajoutées pour une utilisation en direct sur le relevage avant.



Préparation à l'emploi

Cet appareil à haut rendement nécessite une attention toute particulière quand à sa mise en service, nous vous remercions d'en prendre bonne note.

La HAV est accrochée au tracteur par les bras de relevage avant.

La HAV peut aussi être montée sur un tasse-avant à pneus TAPIR.

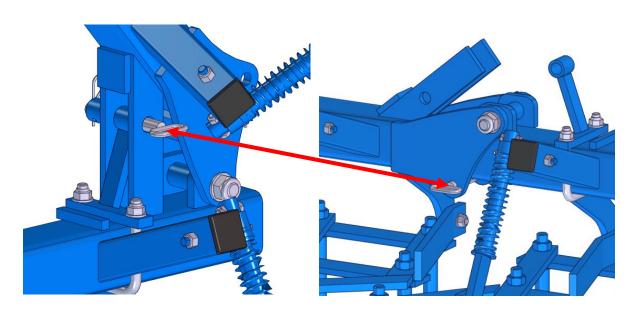
Important: Toutes les manœuvres hydrauliques doivent être réalisées au régime moteur le plus bas de manière à obtenir des mouvements hydrauliques sans inertie et à vitesse constante (voir aussi pour régler le débit d'huile du distributeur tracteur).

A. Dépliage de l'outil

Pour cette opération, il est indispensable de positionner l'outil en position relevé.

• Dépliage manuel

Enlever la cheville de verrouillage du coté pour pouvoir le déplier. Positionner cette cheville dans le trou (voir image ci-dessous) pour pouvoir bloquer le coté en position travail et éviter qu'il se relève pendant l'utilisation de la herse.



Dépliage Hydraulique

Commander hydrauliquement la manœuvre jusqu'à dépliage complet de l'outil.

B. Mise en position travail de l'outil :

La position de travail est obtenue par mise en position flottante du relevage avant de manière à ce que les roues de contrôle touchent le sol.

Pour les manœuvres en bout de parcelle, manœuvrer uniquement en utilisant le relevage avant de votre tracteur.

C. Réglage de l'outil :

- Réglage 0 (ne correspond pas à un travail zéro).
- Déplier l'outil
- Positionner l'outil sur une surface plane nivelée
- Régler le troisième point de votre tracteur pour obtenir un léger basculement de l'outil vers l'arrière.
- Vérifier lors de la pause de l'outil dans le champ ce basculement arrière.
- Dans le cas contraire, veuillez réajuster le troisième point.
- Ces opérations effectuées, il vous reste à choisir la profondeur de travail de la herse avant. Pour ce faire, ajuster le réglage des roues de contrôle jusqu'à obtenir la profondeur de travail voulue.
- Serrer les vis de maintient des béquilles de roues de contrôle pour éviter qu'elles ne bougent.

<u>Important</u>: En bout de parcelle, il est nécessaire de réaliser des manœuvres outil relevé quand celles—ci sont courtes, par contre pour des manœuvres plus larges, la position au sol peut être conservée sous réserve d'une vitesse faible (3/4 km/h maxi).

Attention:

Veillez au bon repérage et à la bonne connectique des flexibles hydrauliques de commande par rapport au mode de fonctionnement du distributeur de votre tracteur.

Ne jamais stationner sous les éléments animés par des activateurs hydrauliques.

Lors du repliage de l'appareil, pour adapter une position de transport correcte, verrouillez les côtés à l'aide des systèmes prévus.

Entretien

La HAV est un outil simple à entretenir.

Il comporte des points de graissage répartis sur les charnières des cotés et sur les sécurités à ressorts des compartiments de dents.

• Resserrer les dents de la herse après le premier jour d'utilisation et au moins une fois chaque saison.

Resserrez les écrous de la même manière après le changement d'un de ces éléments.

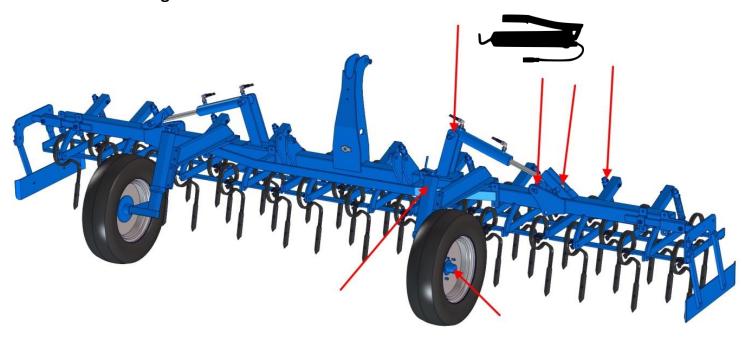
La pression de gonflage des roues de contrôle doit être de :

- 6.5 7 Bar pour les roues en 600X9
- 3.2 Bar pour les roues en 215/80R15 ou 215/75R15



Pour une bonne maintenance de votre outil, il est nécessaire après chaque campagne de le nettoyer, de le graisser raisonnablement et de l'entreposer à l'abri.

Position des graisseurs :



Graissage à répéter sur chaque élément identique identifié.

Garantie

La Sarl RELIGIEUX Frères garantit ses fabrications pour une durée d'UN AN à partir de leurs mises en service : « la date de vente portée sur le livret faisant foi » (voir plaque signalétique rivetée sur votre appareil).

Cette garantie couvre PIECES et MAIN D'ŒUVRE.

I. Pièces:

Toute pièce qui sera reconnue défectueuse de matière ou de fabrication par nos services techniques ou par l'un de nos représentants agréés, sera remplacée ou remise en état gratuitement.

II. Main d'œuvre:

La Sarl RELIGIEUX Frères prendra en charge les frais de main d'œuvre nécessités par l'échange ou la remise en état des pièces reconnues défectueuses.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS:

- Les frais d'entretien normaux.
- Les avaries résultant :
 - d'un défaut d'utilisation voire d'entretien,
 - d'interventions modifiant les caractéristiques d'origine,
 - du remplacement de pièces d'origines par des pièces non conformes,
 - de réparations antérieures effectuées par un personnel non qualifié.
- Les pièces ou équipements qui ne sont pas de notre fabrication et pour lesquels notre garantie se limite à celle de notre fournisseur.
- Les frais de déplacement, d'approche et de transport.
- Les remplacements ou remises en état de pièces, effectués au titre de la garantie, ne pourront avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci.
- Les pièces reconnues défectueuses deviendront la propriété de la Sarl RELIGIEUX Frères.