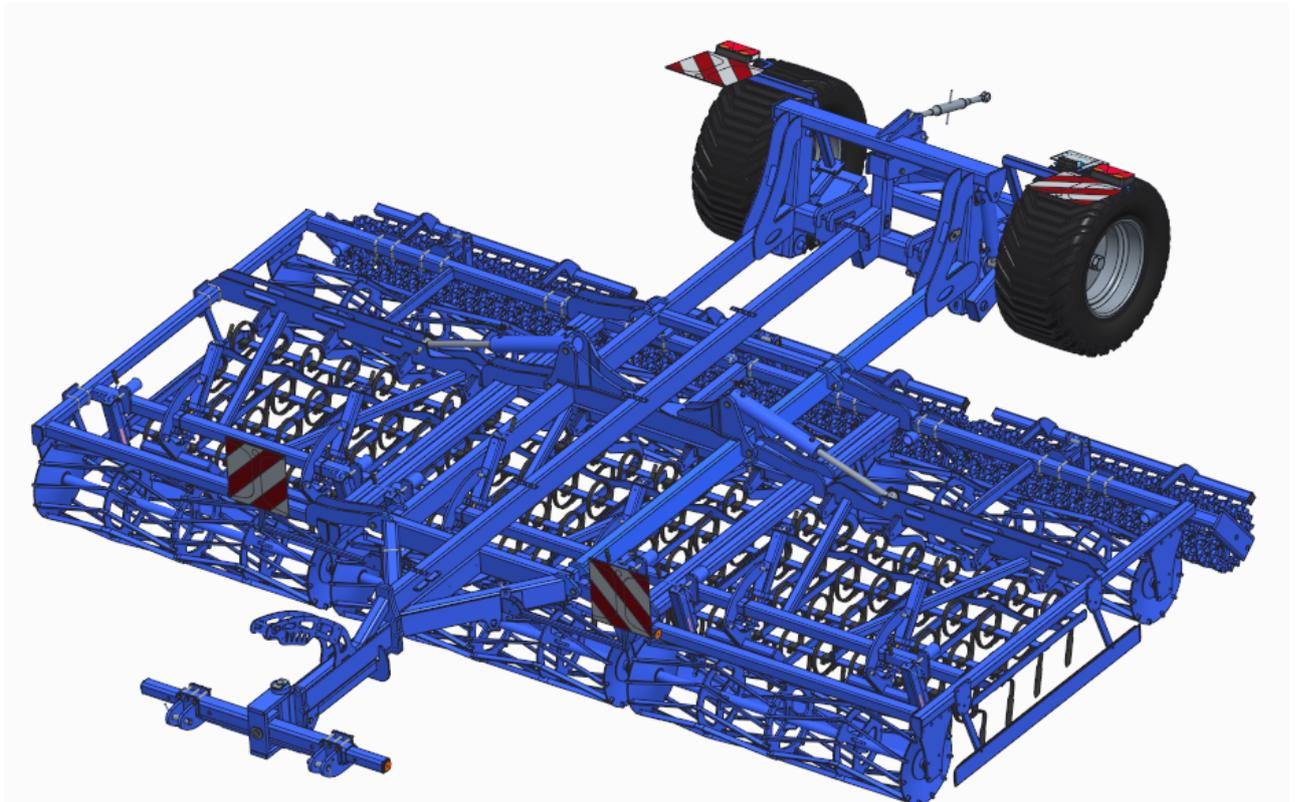


NOTICE d'utilisation

Combiné de préparation de sol semi-porté

COMDOR SP



/! A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT D'UTILISER LA MACHINE !/

Religieux Frères 

Pour préparer vos sols en toute sérénité

F-02340 VIGNEUX-HOCQUET - FRANCE - www.religieux-freres.fr

Sommaire

Avant-propos	1
DECLARATION DE CONFORMITE	2
Introduction	3
Précautions de sécurité.....	4
1. Avant la première utilisation du COMDOR SP	4
2. Etiquettes d’avertissement	5
3. Autres précautions de sécurité	6
4. Plaque d’identification de la machine	7
5. Système de freinage.....	8
A. Système de freinage à air comprimé.....	8
B. Système de freinage hydraulique.....	9
Description.....	10
Préparation à l’emploi.....	12
C. Réaliser les couplages hydrauliques	12
D. Couplage du dispositif de freinage	12
E. Dépliage de l’outil	15
F. Mise en position travail de l’outil :.....	15
G. Réglage de l’outil :.....	16
H. Conseils importants	17
Réglages.....	18
1. Réglages accessoires standard	18
.....	20
2. Réglages des accessoires en option	21
Entretien	27
1. Pression de gonflage	27
2. Resserrage des éléments	28
3. Position des graisseurs.....	29
4. Signalisation.....	29
Garantie	30
I. Pièces :.....	30
II. Main d’œuvre :	30

Avant-propos

Nous vous remercions de la confiance que vous accordez à notre matériel en faisant l'acquisition d'un combiné de préparation du sol COMDOR SP.

Avant la première utilisation, veuillez lire la notice d'utilisation afin régler de façon optimale votre COMDOR SP.

Au printemps, aussi bien qu'à l'automne, le COMDOR SP vous apportera des résultats qui vous surprendront, et cela même dans les conditions de terrain les plus défavorables.

Sachez utiliser à fond ses grandes possibilités, mais ne perdez pas de vue aussi les limites normales d'utilisation.

Il conviendra d'apporter une attention particulière au réglage de l'outil, ainsi vous éliminerez tous risques de détérioration.

Notre désir et notre but, est que le COMDOR SP vous donne totalement satisfaction et que votre investissement vous soit profitable et vous facilite en même temps la tâche.

C'est pourquoi, nous vous demandons de lire attentivement, et d'appliquer les instructions du présent manuel d'utilisation.



Religieux Frères



Pour préparer vos sols en toute sérénité

Fabricant de matériel agricole pour la préparation des sols

02340 VIGNEUX-HOCQUET – FRANCE

+33 (0)3 23 21 29 07 – Fax : +33 (0)3 23 21 38 87

E-mail : religieux-fr@wanadoo.fr - Web : www.religieux-freres.com

DECLARATION DE CONFORMITE

(Directive 89/392/CEE)

Fabricant : Sarl RELIGIEUX FRERES
Adresse : 10, route de Montcornet
02340 VIGNEUX-HOCQUET
FRANCE

Déclare que l'outil ci-après désigné : Combiné de préparation du sol

Modèle : COMDOR SP

N° de série :

Année de fabrication :

Est conforme aux dispositions de la directive « Machines » (Directive 89/392/CEE), modifiée et aux législations nationales la transposant.

VIGNEUX-HOCQUET, le

P. RELIGIEUX

Introduction

A l'heure actuelle, l'agriculture demande du matériel performant et polyvalent, afin de réduire les charges de mécanisation, dans le but d'augmenter le revenu des exploitations. C'est pourquoi Religieux Frères s'investit pour proposer un matériel adapté.

Le meilleur exemple de cet investissement est le COMDOR SP car c'est un outil de travail du sol très polyvalent.

Ce dernier est constitué de rouleaux ROLNECS avants et arrières servants de référence de hauteur par rapport au sol.

Une planche niveleuse est située derrière le premier rouleau. Elle peut être ajustée en hauteur à l'aide de manivelles. Etant donné que cette unité de mise à niveau est montée directement sur le bâti du COMDOR, il n'est pas nécessaire de réajuster le niveau en cas de légères modifications de la profondeur de travail.

Cette planche niveleuse est suivie par des dents 32X12 (en 4 rangées) ou par des dents 27X10 (en 5 rangées). Lesquelles sont réglables en hauteur par le biais de béquilles de réglage.

Un double rouleau roto-herses de diamètre 300mm ou un rouleau ROLPAF 410mm complète le passage de l'outil.

Un attelage 3 points peut être greffer à l'arrière de la machine pour l'attelage d'un semoir à céréales, d'un semoir monograine ou d'un rouleau Rolpaf...

Ce combiné dispose d'un nombre important de fonctions en option. Il peut donc être adapté à des types de sols et de cultures très variés.

Le COMDOR SP assure une préparation de sol optimum, les grosses mottes sont brisées, la reconstitution du sol est excellente et le dessèchement annulé.

- Tassement idéal de la surface travaillée ;
- Un semis régulier et de profondeurs constantes ;
- Réduction des mottes et bon nivellement ;

Précautions de sécurité

1. Avant la première utilisation du COMDOR SP



- Faire toujours particulièrement attention au texte et illustrations repérés par ce symbole !
- Apprenez à manipuler la machine d'une manière correcte et prudente ! Le COMDOR SP peut être dangereux en de mauvaises mains et s'il est utilisé sans un entretien approprié.
- Sur certains terrains difficiles, les travaux pourront être répétés plusieurs fois de suite jusqu'à ce que le résultat vous convienne.
- Ne dépassez sous aucun prétexte la force de traction recommandée, car le combiné de préparation n'a pas été conçu, ni calculé, pour résister à des forces de traction plus importantes.
- Il conviendra d'apporter une attention particulière au réglage de l'outil, ainsi vous éliminerez tous risques de détérioration.
- Sachez utiliser à fond les grandes possibilités du COMDOR SP, mais ne perdez pas de vue aussi les limites normales d'utilisation.

2. Etiquettes d'avertissement



Lire soigneusement les instructions et bien comprendre leur signification.



Toujours s'assurer que la zone de travail et de dépliage de l'accessoire soit libre de personnes et de biens ! Vérifiez également que personne ne se trouve sous une section en cours de repliage ou de dépliage. S'assurer que les sections latérales sont bien verrouillées après un repliage, avant le transport par route.



Ne jamais se placer entre l'accessoire et le tracteur quand ce dernier est en marche avec l'accessoire accroché.



Ne jamais travailler sous l'outil pendant les travaux d'entretien et de maintenance, lorsque la machine ne repose pas sur des chandelles ou sur un support ferme. Bloquer mécaniquement l'accessoire en position haute.



Ne monter jamais directement sur les roues, et ce, même à l'arrêt, car celles-ci risqueraient de se mettre à tourner.



Resserer les écrous des roues de support après le premier jour au champ. Resserrez les écrous de la même manière après le changement des roues.

3. **Autres précautions de sécurité**

- L'outil ne devra en aucun cas reposer sur les dents du combiné lorsqu'il se trouve sur une surface compacte. En effet, les pointes des dents risqueraient de se briser !
- Assurez-vous que les pneus et les roues du tracteur soient bien conçus pour le poids de l'accessoire utilisé, et que la pression des pneus soit correcte. Veuillez remarquer que la charge sur l'essieu arrière est importante, tout particulièrement pendant les transports sur route. Assurez-vous donc que la charge maximale par essieu ne soit pas dépassée.
- Avant de passer sur une route nationale, retirez toutes les mottes de terre du véhicule et des accessoires.
- Lors du transport de l'accessoire sur la voie publique, faites toujours preuve de bon sens et de courtoisie envers les autres conducteurs. Prendre en compte le fait que la largeur, et par conséquent le rayon de virage du tracteur, sont augmentés pour les transports par route. La vue vers l'arrière est limitée. Ajuster donc les rétroviseurs du tracteur en conséquence.
- Utiliser les feux sur l'outil en respect de la réglementation locale de circulation sur route.
- Ne jamais oublier que l'accessoire est lourd et que la distance de freinage s'en trouve augmentée.
- Avant de raccorder les flexibles hydrauliques, s'assurer que les prises mâles de l'outil et les prises femelles du tracteur sont propres et exempts de saletés.
- Toujours utiliser des pièces d'origine pour conserver la qualité et la sécurité de fonctionnement de la machine. Les clauses de la garantie et le droit à réclamation sont caducs en cas d'utilisation de pièces autres que celles d'origine.
- Tout travail de soudage effectué sur la machine devra être effectué par un professionnel. Prendre note que toute soudure incorrecte risque de causer des blessures graves ou mêmes mortelles.

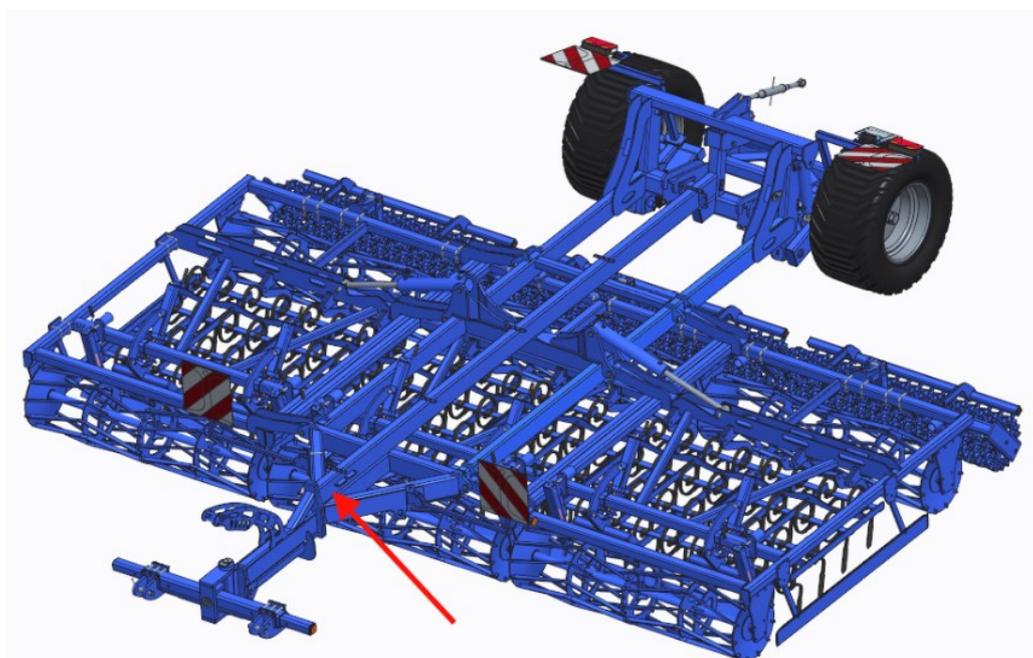
4. Plaque d'identification de la machine

Inscrivez ici, le numéro de série de votre appareil.

CONSTRUCTION DE MACHINES AGRICOLES	
Religieux Frères <small>Pour préparer vos sols en toute sérénité</small> F-02340 VIGNEUX-HOCOQUET - FRANCE - www.religieux-freres.fr ☎ 33 - (0)3 23 21 29 07	
Marque	Religieux Frères
Type/Variante/Version	
N° de série ou d'identification	
Réceptionné le	
Par la DRIRE de	PICARDIE
PTAC	kg
1	kg
2	kg
3	3000 kg
CE	DATE

N'omettez pas d'indiquer le type de la machine et les références portées sur la plaque signalétique pour toute correspondance, demande de renseignements, ou commande de pièces de rechange.

Emplacement :



5. **Système de freinage**

- Seuls les ateliers spécialisés ou des spécialistes des systèmes de frein sont habilités à exécuter les opérations de réglage et de réparation sur le système de freinage.
- Faites procéder régulièrement à un contrôle approfondi du système de freinage
- En cas de dysfonctionnement du système de freinage, arrêtez immédiatement le tracteur. Faites procéder à la réparation nécessaire dans les plus brefs délais !
- Garez l'outil sur une surface plane et immobilisez-le correctement afin d'éviter un abaissement accidentel ou un déplacement intempestif (cales), avant toute intervention sur le système de freinage.
- Soyez particulièrement vigilant lors des travaux de soudure, de brasage et de perçage à proximité des conduites de frein.
- Après les opérations de réglage et de réparation sur le système de freinage, effectuez systématiquement un essai de freinage.

A. **Système de freinage à air comprimé**

- Avant d'accoupler l'outil, nettoyez les bagues d'étanchéité au niveau des têtes d'accouplement de la conduite de réserve et de la conduite de frein.
- Avant de commencer à vous déplacer avec l'outil accouplé, vous devez attendre que le manomètre indique 5,0 bars sur le tracteur.
- Purgez quotidiennement l'eau présente dans le réservoir d'air.
- En cas de déplacement sans l'outil, verrouillez les têtes d'accouplement sur le tracteur.
- Accrochez les têtes d'accouplement de la conduite de réserve et de la conduite de frein de l'outil sur les accouplements vides prévus à cet effet.

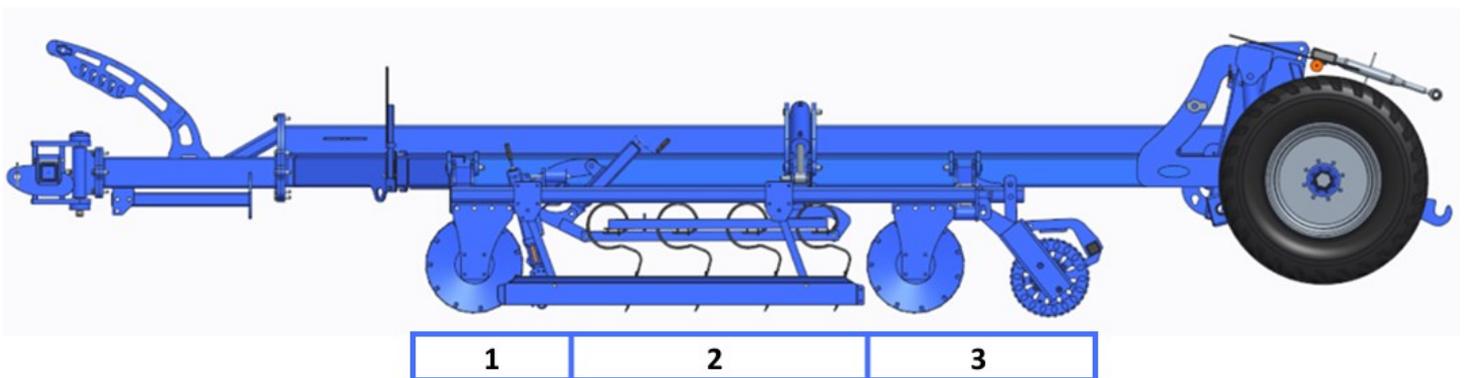
- En cas d'appoint nécessaire ou après vidange, utilisez le liquide de frein prescrit. En cas de vidange du liquide de frein, respectez les consignes correspondantes.
- Vous ne devez en aucun cas modifier les réglages sur les soupapes de frein
- Remplacez le réservoir d'air
 - S'il bouge sur ses bandes de serrage
 - S'il est endommagé
 - Si la plaque signalétique sur le réservoir d'air est rouillée, desserrée ou absente

B. Système de freinage hydraulique

- Les systèmes de freinage hydrauliques ne sont pas autorisés dans tous les pays. (dont l'Allemagne)
- En cas d'appoint nécessaire ou après vidange, utilisez les huiles hydrauliques prescrites. En cas de vidange des huiles hydrauliques, respectez les consignes correspondantes.

Description

Le COMDOR permet de préparer le lit de semences sur des terrains préalablement labourés ou travaillés. Les éléments combinés, qui le composent, permettent d'obtenir une finition et un effritement excellent de terrains légers, moyens et lourds, c'est-à-dire qu'il doit réaliser une structure favorable à la respiration de la graine et aux échanges d'eau s'établissant par capillarité entre les agrégats du sol et les graines. De même, cet appareil peut être équipé d'un semoir pour pouvoir mettre en application son rôle dans le développement des techniques culturales simplifiées.

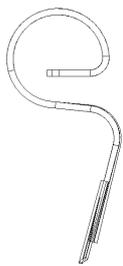
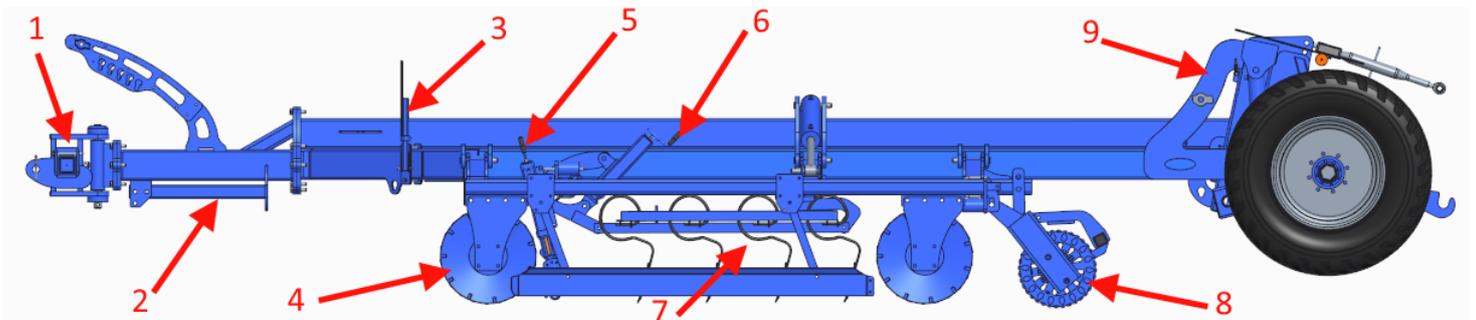


Les différentes zones de travail du Comdor SP :

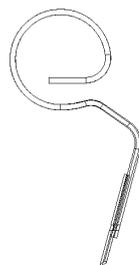
1. Zone de nivellement : Nivellement des paquets de terre et égalisation de la surface, réduction et calibrage des mottes. Le rouleau avant de diamètre 500 mm muni de 11 chevrons, associé à la planche niveleuse indexable à 90°, nivelle le sol et émiette les grosses mottes de terre afin d'obtenir un lit de semence bien homogène. Ce rouleau assure un bon maintien de l'outil et un travail précis des dents vibrex.
2. Zone d'ameublissement : ameublissement du sol à la profondeur désirée. La herse à dents vibrantes permet par vibration de la dent de séparer les mottes de la terre fine.
3. Zone de tassement : tassement du sol en profondeur, égalisation et finition du lit de semences. Le rouleau arrière de diamètre 500mm, possédant également 11 chevrons nivelle en permettant un bon travail des dents vibrex. On trouve également soit une double roto herse de diamètre 300 mm ou un mini croskill de diamètre 410mm.

Légende :

1. Attelage pivotant
2. Béquille
3. Vanne de fermeture pour le transport sur route
4. Rouleau Rolnec
5. Manivelle de réglage des planches niveleuse
6. Manivelle de réglage des compartiments
7. Compartiment de dents
8. Rolpaf
9. Essieu arrière



Dent 27x10
VIBREX



Dent 32 x 12
VIBRO

Préparation à l'emploi

Cet appareil à haut rendement nécessite une attention toute particulière quant à sa mise en service, nous vous remercions d'en prendre bonne note. Le COMDOR SP est accroché au tracteur par les bras de relevage arrière.

C. Réaliser les couplages hydrauliques



Important : Toutes les manœuvres hydrauliques doivent être réalisées au régime moteur le plus bas de manière à obtenir des mouvements hydrauliques sans inertie et à vitesse constante (voir également pour régler, si besoin, le débit d'huile du distributeur du tracteur).

D. Couplage du dispositif de freinage

- Freinage à air comprimé

**!/ \ Ne desserrez jamais le frein de stationnement de la machine lorsque !/ \
cette dernière est dételée et sur un terrain en pente !**

1. Ouvrez le capot des têtes d'accouplement sur le tracteur.
2. Retirez la tête d'accouplement de la conduite de frein (jaune) de l'accouplement vide.
3. Vérifiez que les bagues d'étanchéité sur la tête d'accouplement sont propres et ne présentent aucune détérioration.
4. Nettoyez les bagues d'étanchéité encrassées et remplacez les bagues endommagées.
5. Fixez la tête d'accouplement de la conduite de frein (jaune) de manière appropriée dans l'accouplement jaune sur le tracteur
6. Répéter exactement le même processus pour la conduite de réserve (rouge).

→Lors du branchement de la conduite de réserve (rouge), la pression de réserve provenant du tracteur place automatiquement en position sortie le bouton de commande de valve de desserrage au niveau de la soupape de frein de remorque.

7. Retirez les cales (s'il y en a).

- Freinage hydraulique

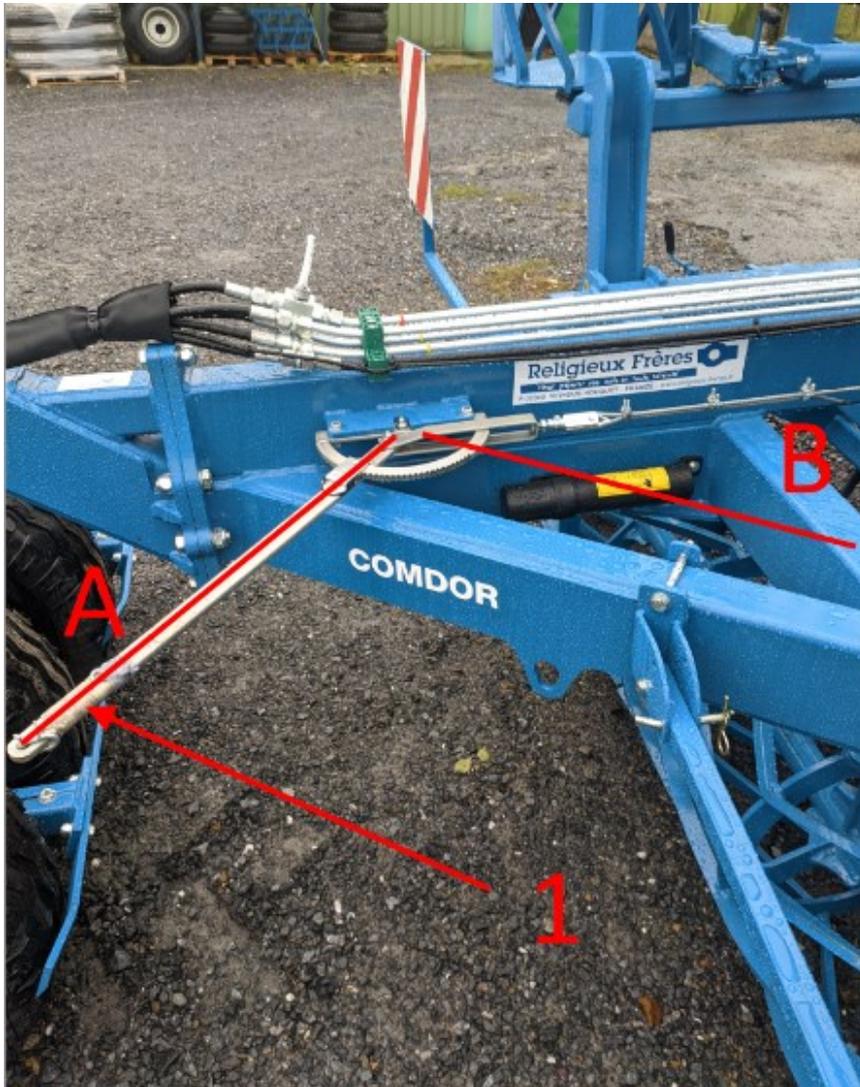
Assurez-vous que les accouplements hydrauliques sont propres lors du branchement !

1. Retirez les caches.
2. Nettoyez le connecteur hydraulique et la prise de connexion hydraulique si nécessaire.
3. Accouplez le manchon côté outil et l'embout de conduite hydraulique côté tracteur.
4. Serrez à la main le raccord a vis hydraulique (si possible).



- Frein de secours

Si la machine se désolidarise du tracteur pendant un déplacement, le frein de secours permet de freiner la machine.



A : Position serré

1 : Cordelette

B : Position desserré

/!\ Attacher la cordelette à un endroit fixe sur le tracteur /!

/!\ Attention à bien desserrer le frein une fois la machine attelée au tracteur pour effectuer tous mouvements. /!

E. Dépliage de l'outil

Pour cette opération, il est indispensable de positionner l'outil en position relevé.



- Enlever la goupille clip
- Sortir la barre de sécurité pour désolidariser les deux cotés



- Placer la barre de sécurité pliée dans l'emplacement prévu.
- Ouvrir la vanne hydraulique située à l'avant de la machine
- Commander hydrauliquement la manœuvre jusqu'au dépliage complet de l'outil.

F. Mise en position travail de l'outil :

La position de travail est obtenue par la levée complète de l'essieu de manière à ce que les 2 roues porteuses larges ne touchent plus le sol (après avoir ouvert la vanne de sécurité).

Ajuster la position du relevage arrière de manière à obtenir une position de traction des bras de relevage correct.

Pour les manœuvres en bout de parcelle, manœuvrer uniquement l'essieu de l'outil et le relevage de votre tracteur.

G. Réglage de l'outil :

Les réglages de l'outil COMDOR sont identiques à ceux d'un combiné traditionnel, pour cela suivre les indications suivantes :

- Positionner l'outil sur une surface plane
- Ajuster la hauteur de la planche niveleuse
- Orienter angulairement la planche par le biais du secteur cranté
- Régler la profondeur de travail des dents VIBREX (généralement réaliser un enfouissement de la hauteur du soc)
- Positionner la roto-herses en déport par rapport au rouleau ROLNEC
- Pour les appareils équipés du ROLPAF sur relevage arrière 3 points, il est essentiel de bien positionner le châssis principal du croskill ROLPAF



Important : En bout de parcelle, il est nécessaire de réaliser des manœuvres outil relevé quand celles-ci sont courtes, par contre pour des manœuvres plus larges, la position au sol peut être conservée sous réserve d'une vitesse faible (3/4 km/h maxi).

Attention :

Veillez au bon repérage et à la bonne connectique des flexibles hydrauliques de commande par rapport au mode de fonctionnement du distributeur de votre tracteur.

Ne jamais stationner sous les éléments animés par de l'hydraulique.

Lors du repliage de l'appareil, pour adapter une position de transport correcte, verrouillez les côtés à l'aide des systèmes prévus (positionner les éléments de sécurité en position fermée).

H. Conseils importants

- Il est nécessaire de positionner le relevage du tracteur en mode flottant.
- La vitesse d'avancement minimum à tenir est de 8 km/h, tout en ne dépassant pas celle de 12 km/h maximum.
- Toutes les manœuvres en bout de parcelle doivent être effectuées appareil relevé.
- Veillez au réglage correct de la planche niveleuse, et des dents VIBREX.
- Positionner correctement les dents effaces-traces en face des trains de pneu, REGLER LEUR PROFONDEUR DE TRAVAIL SANS EXCES.

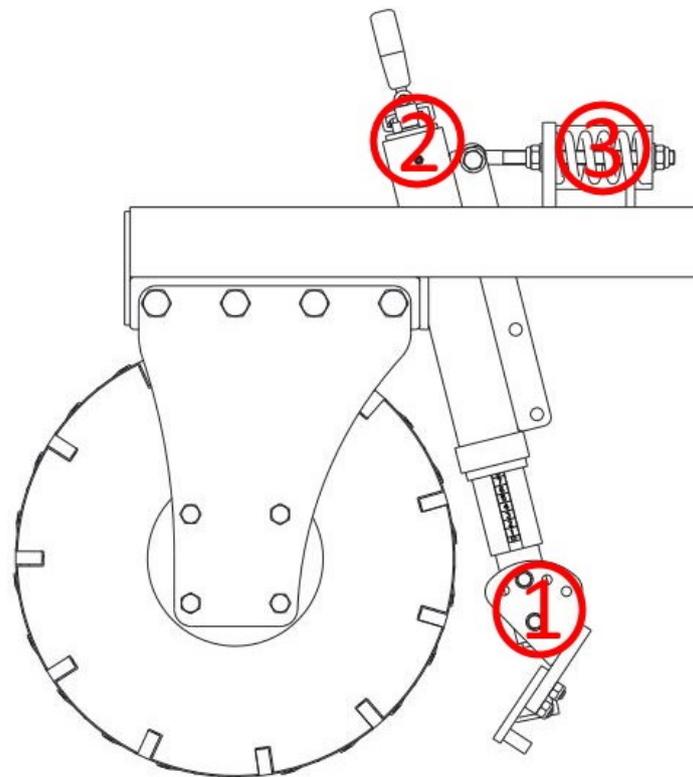
Réglages

1. Réglages accessoires standard

Tous ces réglages jouent un rôle primordial dans le bon fonctionnement de l'outil. C'est pourquoi il est impératif de suivre et d'appliquer les méthodes et explications ci-dessous.

A. Planche niveleuse avant

Positionner l'outil sur une surface plane. Régler l'orientation (1) de la lame suivant les résultats désirés. Vers l'avant pour un travail agressif, une meilleure retenue de terre, et un bon nivellement. Ou vers l'arrière pour un travail passif, en présence de couverts végétaux. Grâce à la béquille (2), adapter la hauteur de la planche niveleuse suivant le type de préparation effectuer en amont. Cependant la planche niveleuse doit être suffisamment descendue pour favoriser la retenue de terre dans le rouleau, pour un émiettement et un nivellement optimal. Laisser un degré de liberté au ressort (3) pour garder une sécurité sur la béquille.

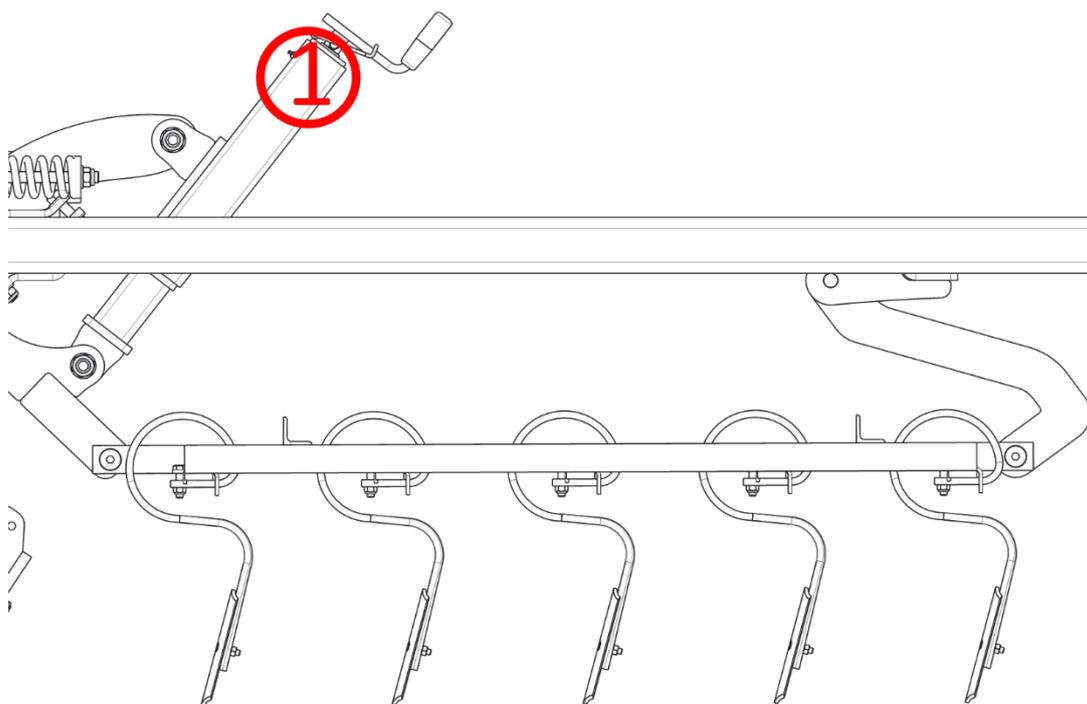


**!/ \ Il ne faut pas trop descendre la planche niveleuse, pour éviter qu'elle ne s'efface totalement, et qu'il n'y est donc plus de sécurité (compression maximale du ressort) !/ **

B. Compartiment à dents

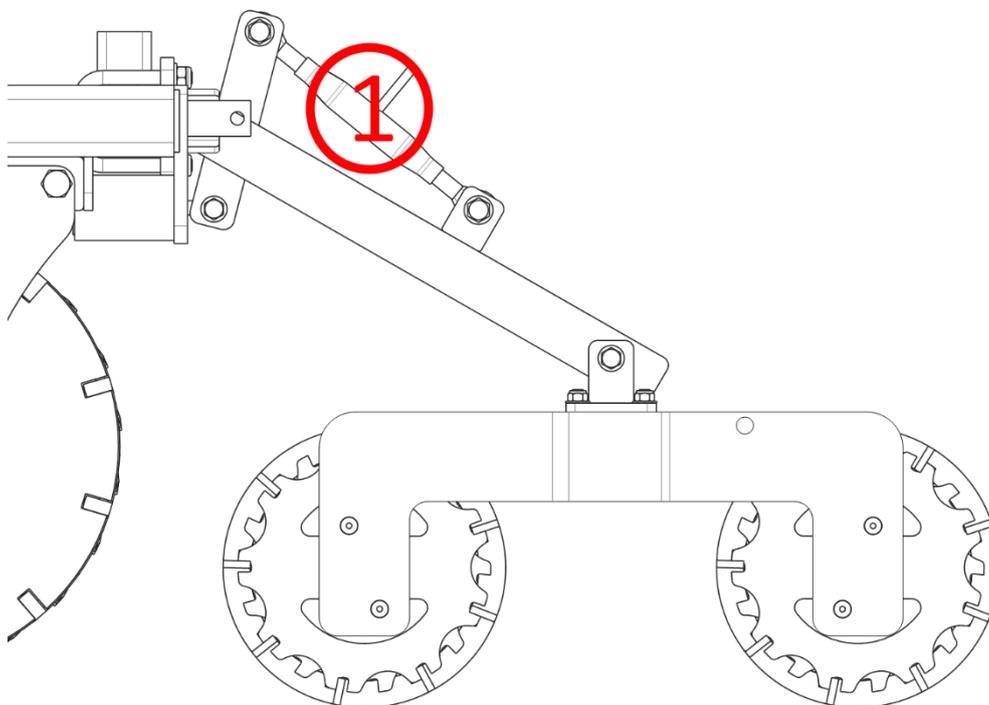
Régler, grâce à la béquille (1), la profondeur de travail en fonction :

- Du type de dents
- Du type de préparation souhaité



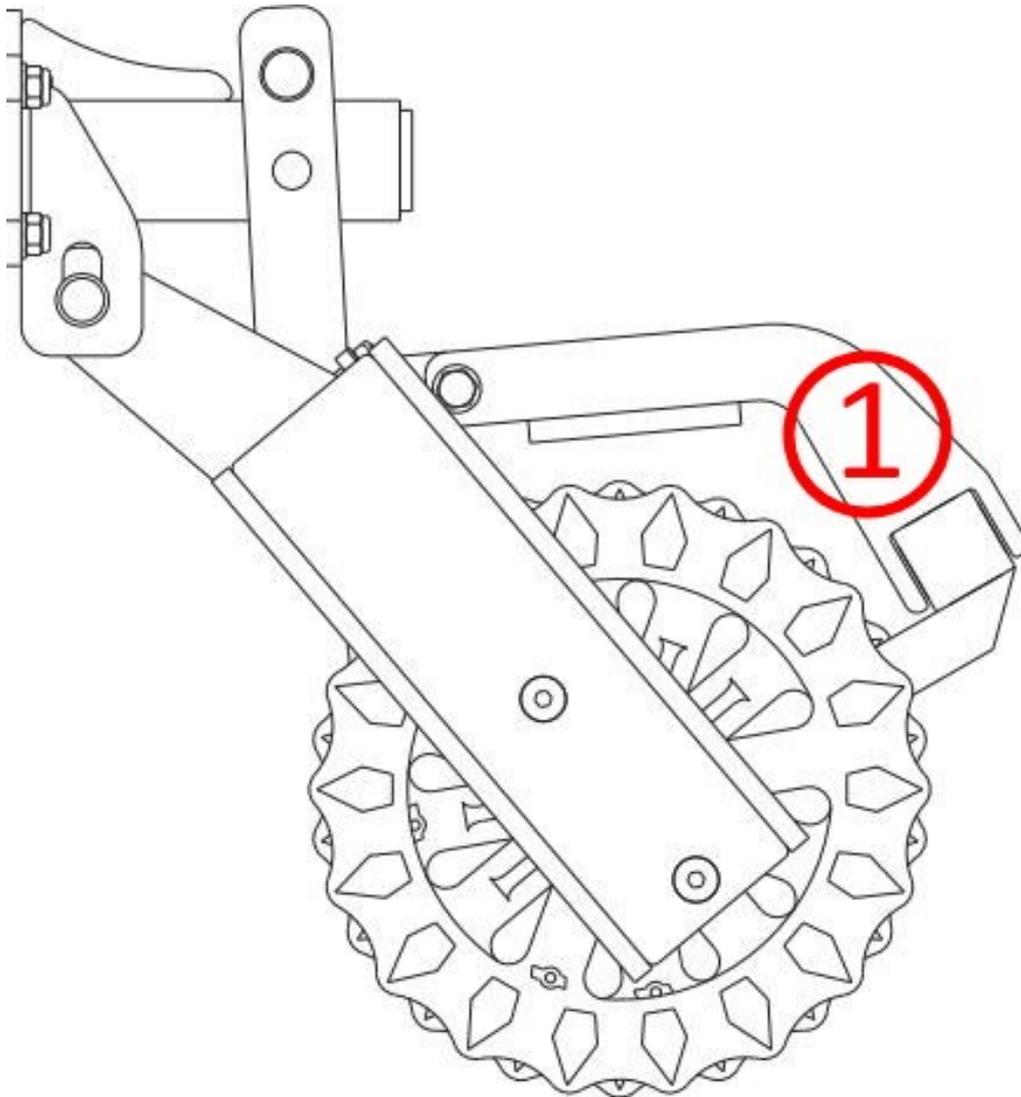
C. Roto-herse

Régler la machine appuie au sol, à l'aide de la barre de poussée (1).



D. Croskill

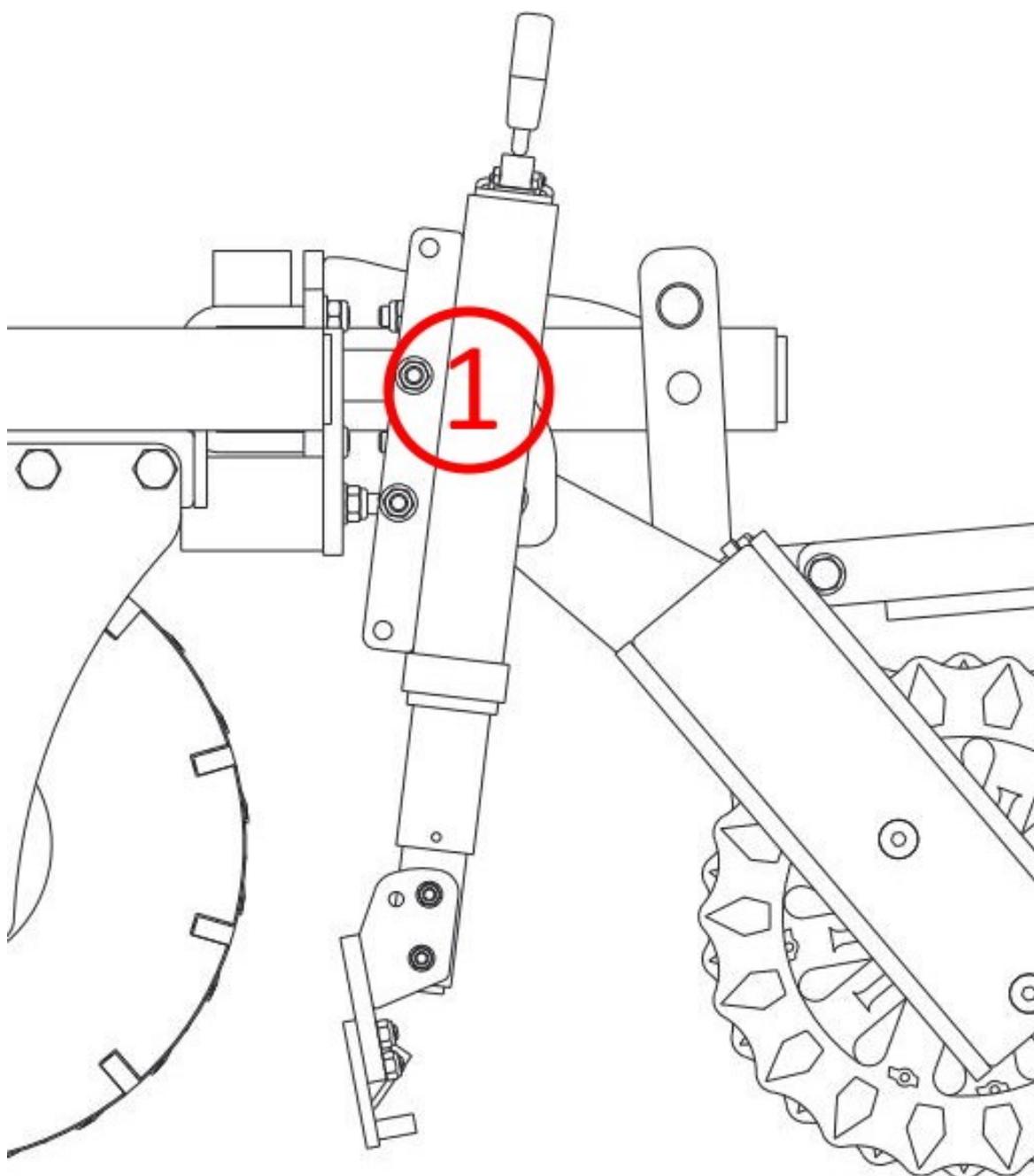
Le croskill est un outil qui travaille par son propre poids. Il n'y a donc pas de réglage particulier, hormis la vérification régulière des décrotteurs (1).



2. Réglages des accessoires en option

A. Planche niveleuse arrière

La planche niveleuse arrière est un accessoire en option. Elle travaille de manière passive. Pour cela ajuster la hauteur de la planche grâce à la béquille (1) pour qu'elle donne un effet de nivellement. Elle fonctionne dans le sens contraire de celle de devant.

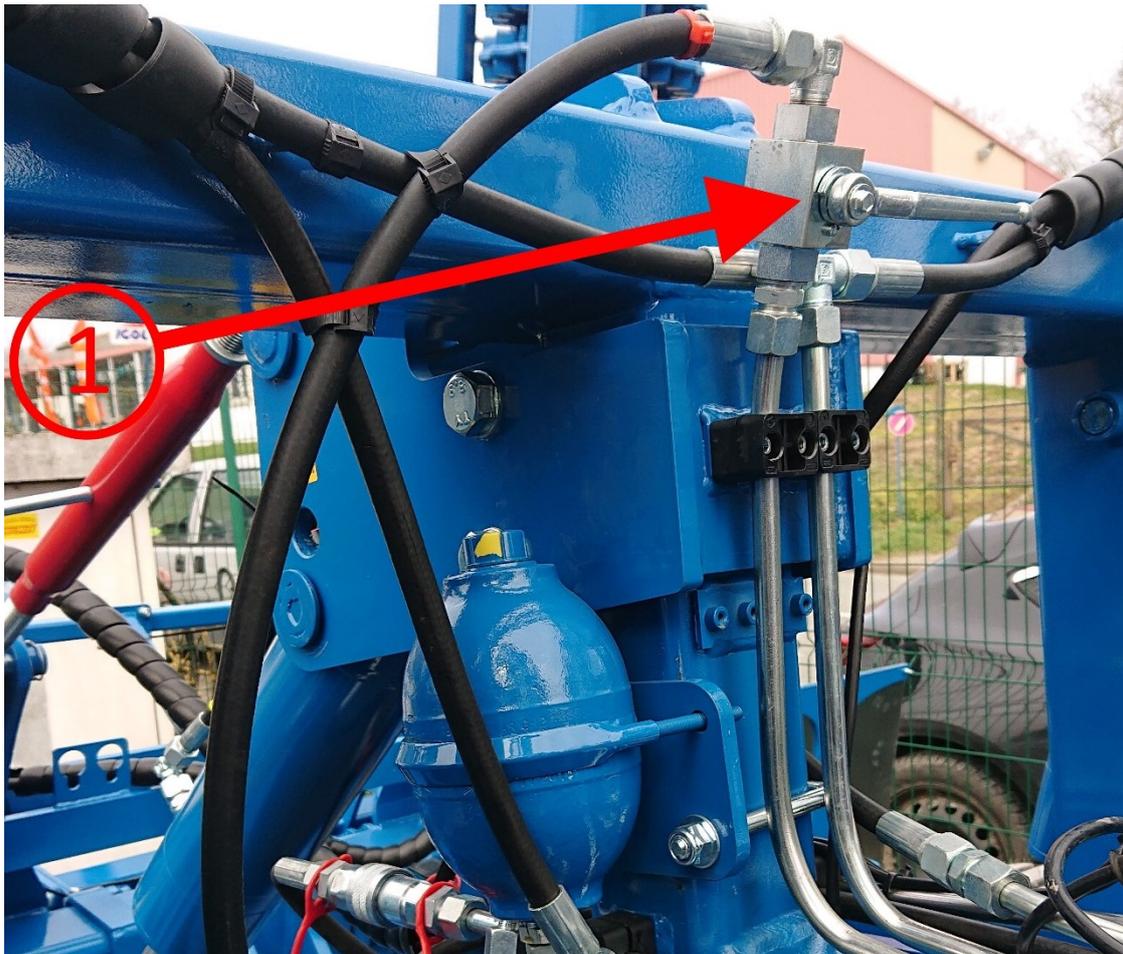


B. Suspension de l'essieu arrière

Lorsque la machine est en position de transport (position route).

- Remonter celle-ci au maximum.
- Redescendez-la de quelques centimètres

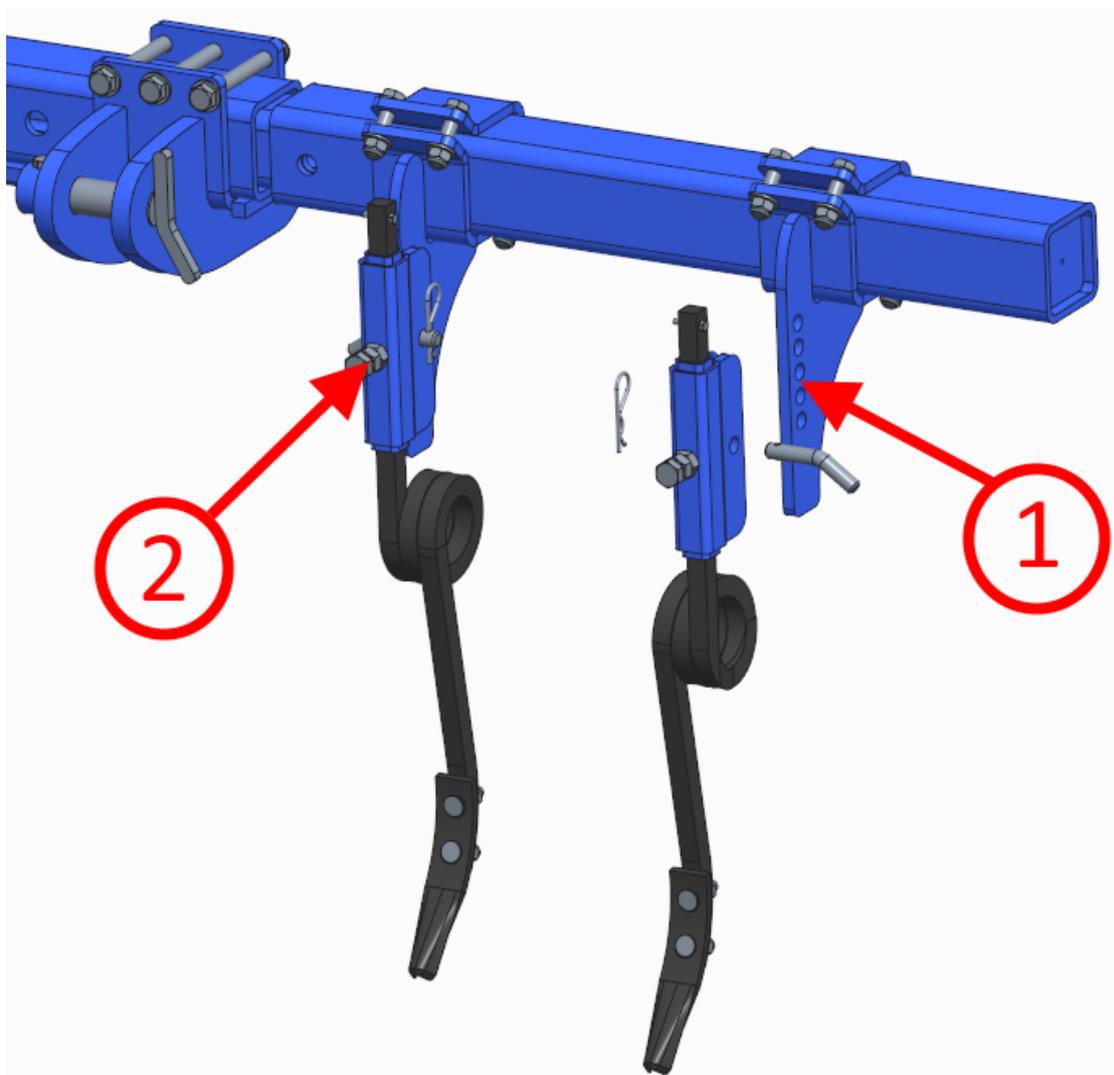
Cela permettra au vérin d'avoir une course positive et négative. Fermer la vanne (1) sous l'accumulateur pour isoler le circuit hydraulique de l'essieu.



/!\ Si le circuit hydraulique reste ouvert la suspension se verra beaucoup moins efficace /!

C. Dents efface trace

Répartissez les dents sur le support en fonction de la voie du tracteur, de ses pneumatiques. Régler la profondeur de travail grâce aux différents trous de réglages (1). Puis affiner le réglage grâce à la vis sur la dent (2). Desserrer le contre écrou et la vis puis monter ou descendre la dent dans son fourreau à la position voulue puis resserrer la vis puis le contre écrou.

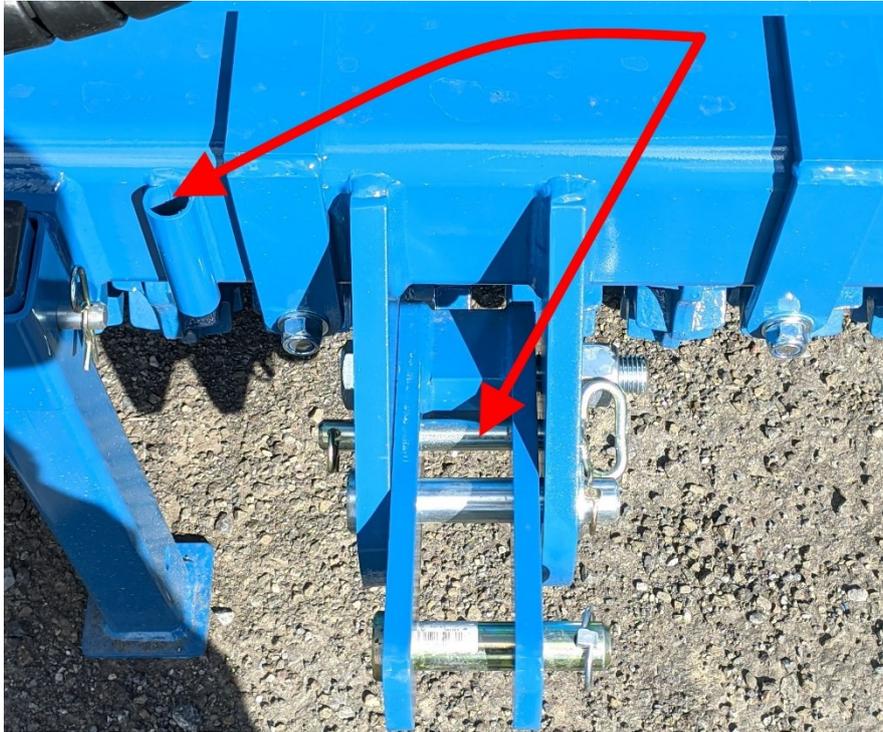


/!\ Il ne faut pas travailler trop profond ! En aucun cas la spire de la dent doit être en effacement total /!

D. Rolpaf

Mettre le ROLPAF en position travail.

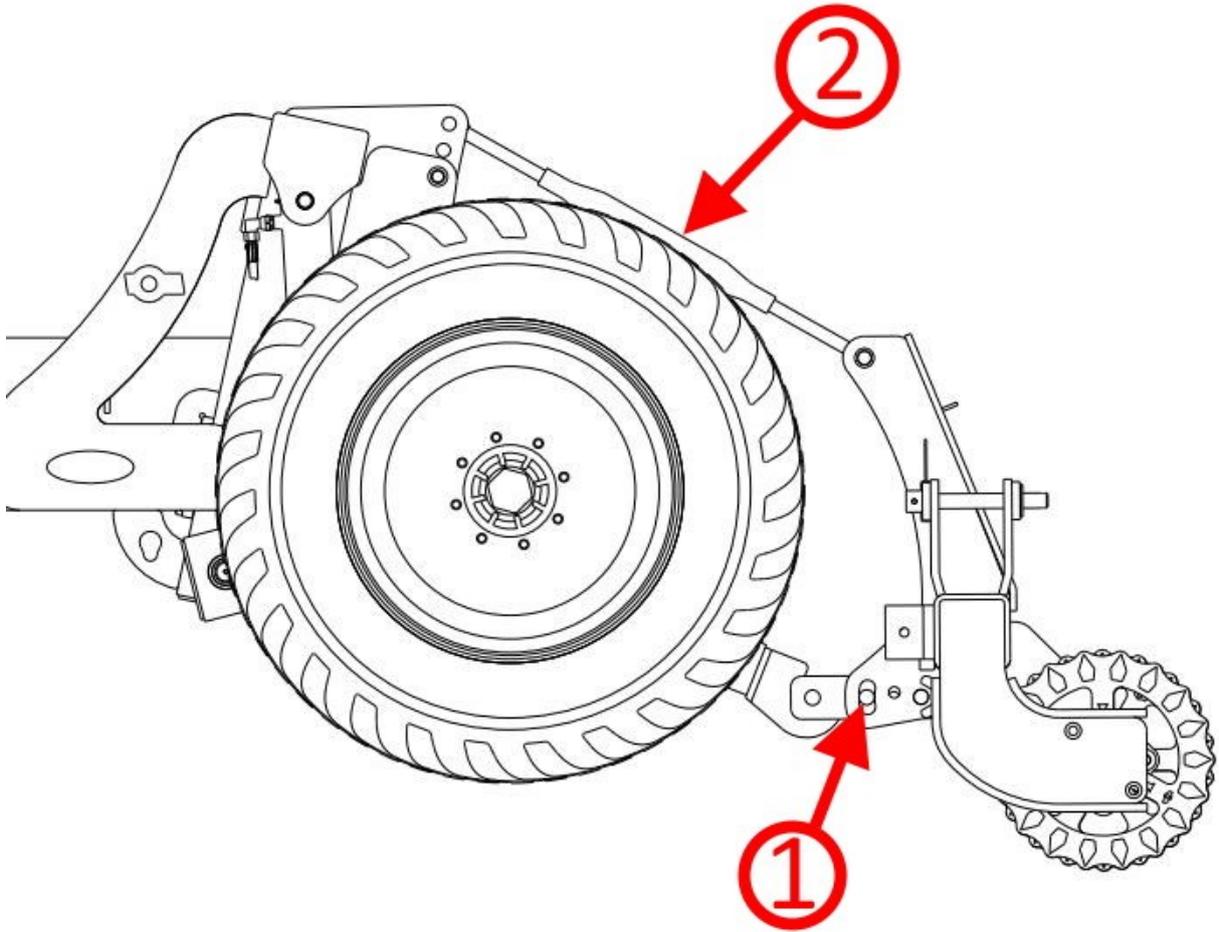
- Enlevé l'axe de verrouillage des chapes de chaque côté, et les mettre à l'emplacement prévu. (Comme ci-dessous)



- Enlever la barre de verrouillage rouge (2) tenant les côtés du ROLPAF. La remettre une fois terminé !
- Ouvrir la vanne hydraulique (1) permettant le dépliage et repliage de celui-ci.

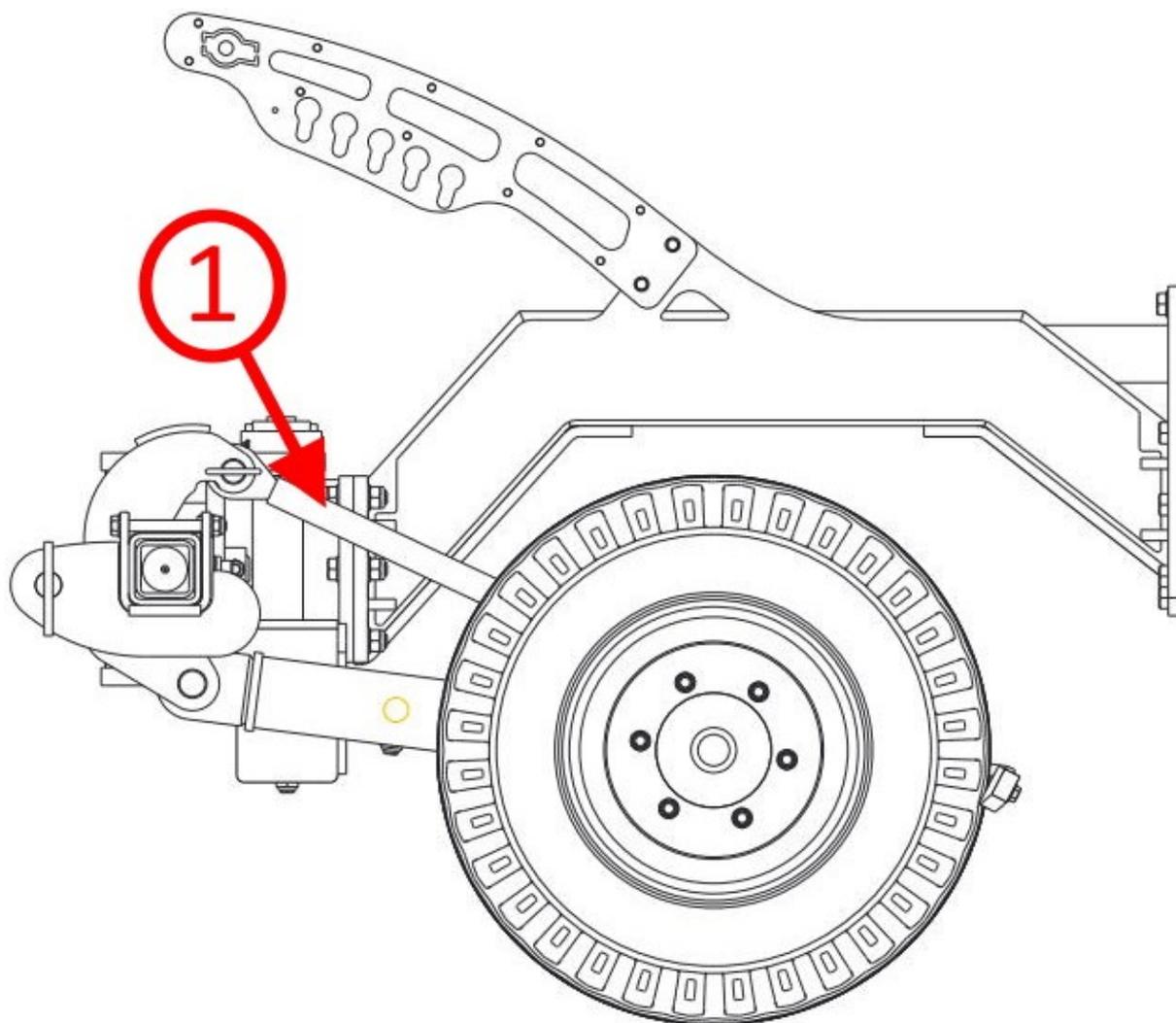


- Poser la machine et la ROLPAF au sol.
- Régler la longueur du 3^{ème} point (2) afin que l'axe se retrouve au milieu de la lumière (1).
- Mettre le relevage arrière du tracteur en mode flottant



E. TAPIR 105

Le TAPIR 105 doit avoir ses roues en appui sur le sol, cela s'effectue en modifiant la longueur de la bielle de terrage (1). Le réglage de celui-ci s'effectue en fonction, du travail effectué sur le terrain en amont, et en fonction de la pénétration de l'outil dans le sol. Les roues doivent être suffisamment en appui, pour délester le rouleau ROLNEC avant, et de ce fait ne appuyer l'entre roue du tracteur.



!/ Il ne faut pas que le TAPIR 105 soit trop en appui sur le sol car l'outil doit rester parallèle au sol !/

Entretien

Toutes les parties tournantes du COMDOR SP sont équipées de paliers étanches avec graisseurs.

Il est conseillé d'effectuer un graissage périodique de ces paliers (toutes les 50 heures). Les graisseurs étant repérés par un pictogramme.

Les pièces d'usures, telles que les socs et autres systèmes pouvant équiper le COMDOR SP, doivent être remplacées par de nouvelles pièces, lorsqu'elles ont atteint leur limite d'utilisation. Pour cela consulter votre revendeur.

Pour une bonne maintenance de votre outil, il est nécessaire après chaque campagne de le nettoyer, de le graisser raisonnablement et de l'entreposer à l'abri.

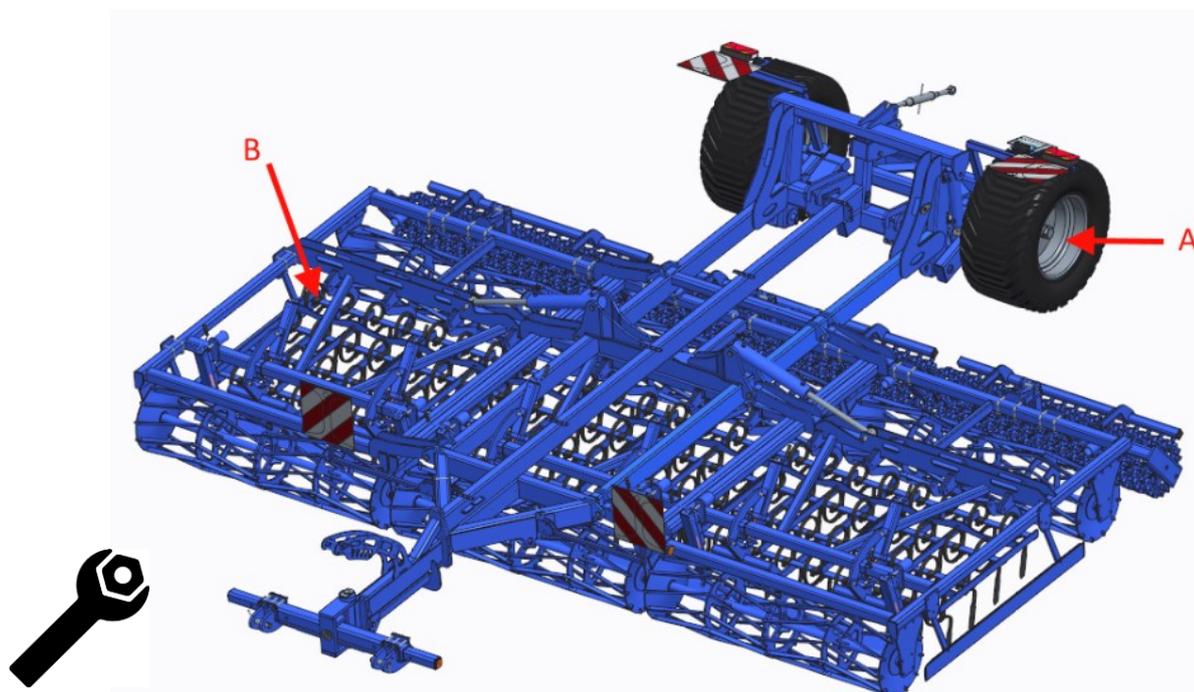
1. Pression de gonflage

La pression de gonflage des roues doit être de :

- 2.1 Bar pour les roues en 550/45-22.5
- 3.5 Bar pour les roues en 400/55-22.5
- 3.1 Bar pour les roues en 10/75-15.3



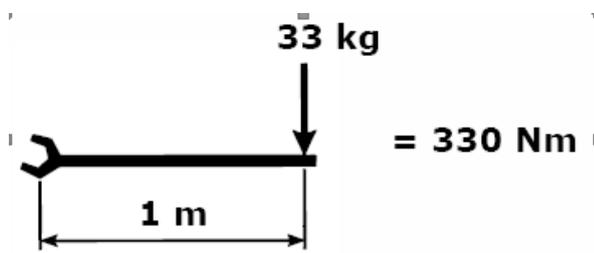
2. Resserrage des éléments



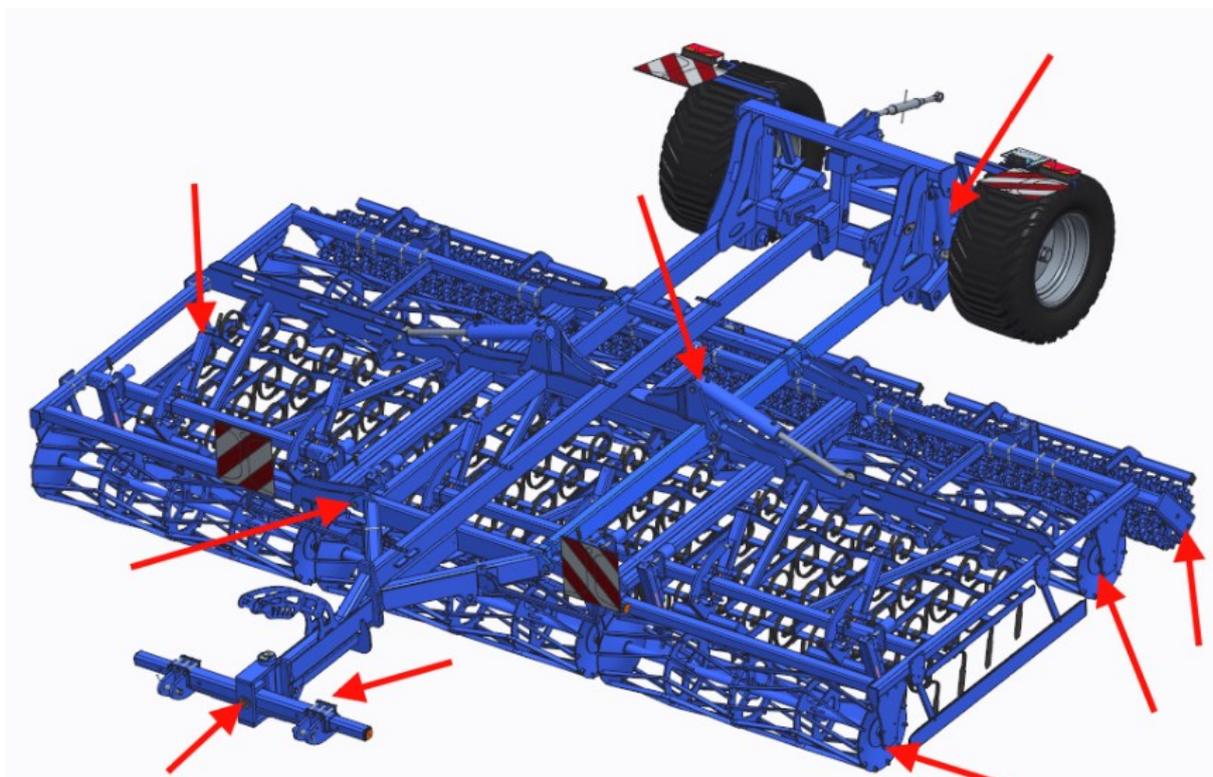
- Resserrer les dents et les roues (A et B) du cultivateur au moins une fois chaque saison.
- Détails sur les couples de serrage

Couple de serrage : 330 Nm.

Dans tout ce mode d'emploi, le serrage à un couple spécifique est indiqué par un symbole de clé dynamométrique. L'exemple ci-dessous peut s'avérer utile lorsqu'aucune clé dynamométrique n'est disponible.

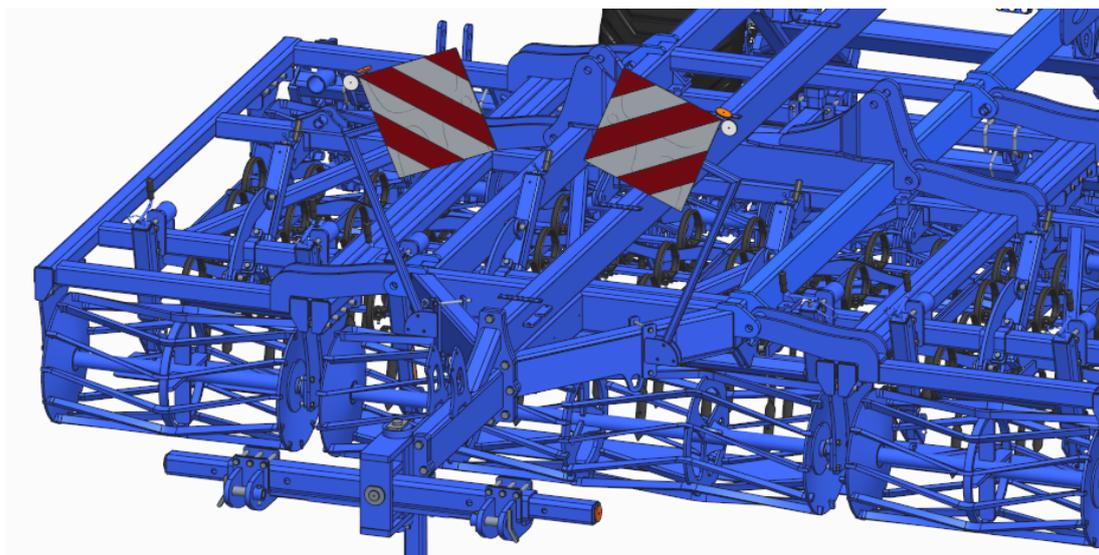


3. Position des graisseurs



- Graissage à répéter sur chaque élément identique identifié.

4. Signalisation



- Les panneaux de signalisation doivent être replié, comme ci-dessus, lors du travail de l'outil pour éviter qu'ils ne soient percutés par les roues (ou jumelage arrière) lors de manœuvres.

Garantie

La Sarl RELIGIEUX Frères garantit ses fabrications pour une durée d'UN AN à partir de leurs mises en service : « la date de vente portée sur le livret faisant foi » (voir plaque signalétique rivetée sur votre appareil).

Cette garantie couvre PIÈCES et MAIN D'ŒUVRE.

I. Pièces :

Toute pièce qui sera reconnue défectueuse de matière ou de fabrication par nos services techniques ou par l'un de nos représentants agréés, sera remplacée ou remise en état gratuitement.

II. Main d'œuvre :

La Sarl RELIGIEUX Frères prendra en charge les frais de main d'œuvre nécessités par l'échange ou la remise en état des pièces reconnues défectueuses.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

- Les frais d'entretien normaux.
- Les avaries résultantes :
 - d'un défaut d'utilisation voire d'entretien,
 - D'interventions modifiant les caractéristiques d'origine,
 - du remplacement de pièces d'origines par des pièces non conformes,
 - De réparations antérieures effectuées par un personnel non qualifié.
- Les pièces ou équipements qui ne sont pas de notre fabrication et pour lesquels notre garantie se limite à celle de notre fournisseur.
- Les frais de déplacement, d'approche et de transport.
- Les remplacements ou remises en état de pièces, effectués au titre de la garantie, ne pourront avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci.
- Les pièces reconnues défectueuses deviendront la propriété de la Sarl RELIGIEUX Frères.